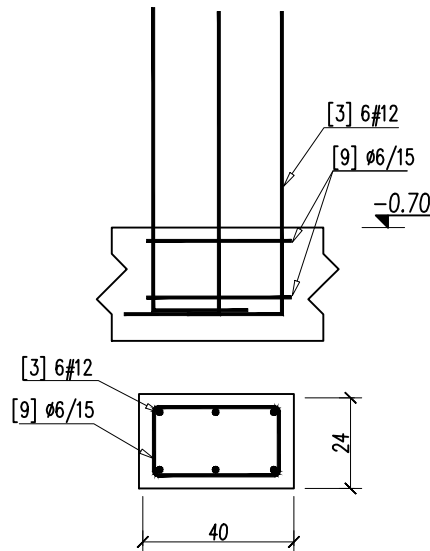
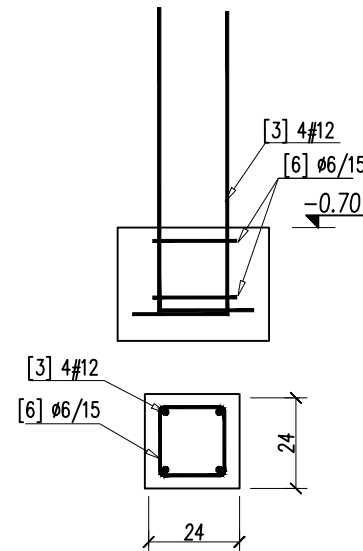


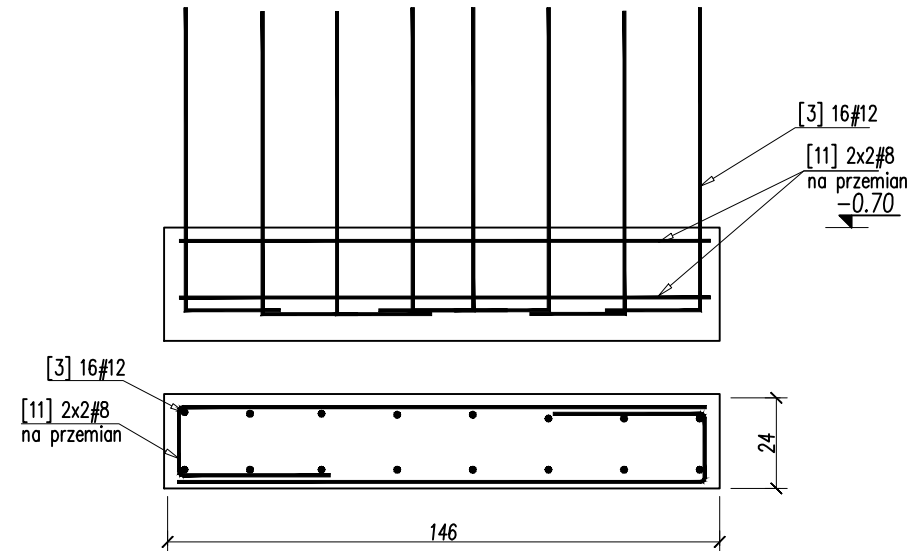
Ss1
wykotwienia słupa
2 szt.



Ss2
wykotwienia słupa
8 szt.



Ss3
wykotwienia słupa
1 szt.



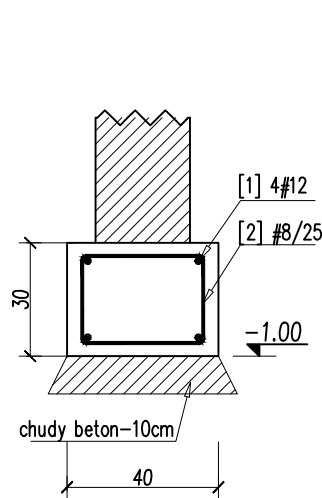
- UWAGI:
- NIE SKALOWAĆ WYMIARÓW Z RYSUNKU.
 - WSZYSTKIE WYMIARY POWINNY BYĆ SPRAWDZONE W NATURZE
 - RYSEK POWINIEN BYĆ ANALIZOWANY W POŁĄCZENIU Z ODNOŚNYMI RYSUNKAMI BRANŻOWYMI.

BETON B25 (C20/25)
STAL # A-IIIN Rb500w
STAL Ø A-O S10S
OTULINA ZBROJENIA: -5cm

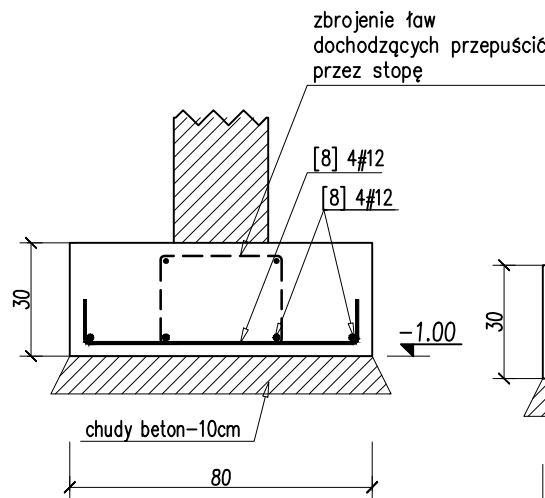
WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Obiekt:					Rys. Nr rys. Strona 1 Data Wyk	
Nr	Ø [mm]	Klasa stali	Sztuk	Kształt [cm]	Długość [cm]	Długość całkowita [m]
1	#12	A-IIIN	60	1200	1200	6
2	#8	A-IIIN	420	8 30 20	116	487.2
3	#12	A-IIIN	60	25 80	105	63
4	Ø6	A-O	120	6 18 18	84	100.8
5	Ø6	A-O	335	6 19 15	80	268
6	Ø6	A-O	16	6 16 16	76	12.16
7	#12	A-IIIN	16	448	448	71.68
8	#12	A-IIIN	49	10 70 10	90	44.1
9	Ø6	A-O	4	6 32 16	108	4.32
10	#12	A-IIIN	4	10 176 10	196	7.84
12	#8	A-IIIN	4	16 40 139	195	7.8
13	#8	A-IIIN	6	1130	1130	67.8
14	Ø6	A-O	57	6 33 9	96	54.72
Długość ogółem [m]					440	562.8
Ciężar 1mb [kg]					0.222	0.395
Ciężar ogółem [kg]					97.7	222.3
Ciężar wg klas stali [kg]					(A-O) 97.7	(A-IIIN) 1027.4
Ciężar razem [kg]						1125.1
wymary podano w ośiach prętów						

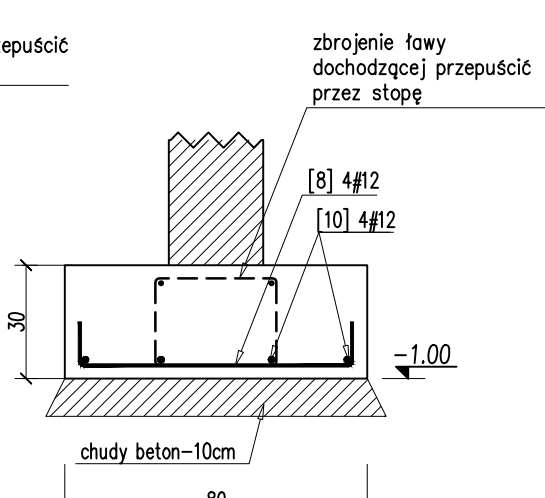
Ława LF1
103m
1:20



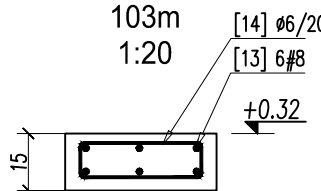
Stopa ST1
5szt.
1:20



Stopa ST2
1szt.
1:20



Płyta Ps1
103m
1:20



Projektant:  Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.		Inwestor:  25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45		
Nazwa obiektu		BUDOWA DWUJEZDNIOWEJ DROGI EKSPRESOWEJ S-7 na odcinku: Chęciny – Jędrzejów		
Adres obiektu		województwo Świętokrzyskie powiat kielecki: miasto Chęciny, gmina Chęciny, powiat jędrzejowski: gmina Sobków, gmina Jędrzejów		
Stadium		PROJEKT WYKONAWCZY		
		Projekt architektoniczno–budowlany		
Branża		KONSTRUKCJA	Nr kontraktu: PD-459	
Tom	15/06	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Skala: 1:100/20	
Tytuł rysunku	RZUT i ZBROJENIE FUNDAMENTÓW		Data: 02.02.013	Nr. K1.0
Stanowisko:	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektant:	inż. Krzysztof Piotrowski	konstrukcja	MAZ/0011/P00K/06	
Projektant:				
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pyciarz	konstrukcja	KL-36/2002	